

MOLE DI SGROSSATURA IN GOMMA TIPO MA.....BRC E MAA.....BRC

Le mole di sgrossatura legante Gomma , sono frutto di un grande lavoro di ricerca e sviluppo iniziato da anni. L'obiettivo che la Siapi si è prefissato , era quello di riuscire a creare un prodotto NUOVO e INNOVATIVO. Infatti, sino ad ora, le mole di sgrossatura venivano prodotte in legante Vetrificato e Resinoide.

Questa famiglia di mole sono caratterizzate da elevate prestazioni ed elevata produttività.

La mola in Gomma è in grado di soddisfare molteplici esigenze quali la capacità di asportare garantendo un ottimo livello di qualità superficiale del pezzo ; il tutto, con una grande versatilità dell'utensile durante l'uso che facilita il compito del rettificatore . La durata della mola è , di norma, molto superiore a quella di utensili tradizionali .

Caratteristica peculiare è quella di essere quasi o del tutto autoravvivanti (in funzione dell'applicazione e de tipo di materiale lavorato) .

Conseguenza di tali caratteristiche è la elevata produttività , affidabilità e costanza riproduttiva sia dell'utensile che dei risultato della lavorazione.

CARATTERISTICHE DELL'UTENSILE

- Diametri: da 350 a 650
- Spessori : da 50 a 250 (in 1 pezzo)
- Granulometrie disponibili: dalla 36 alla 500
- Tipi di abrasivi: Ossidi di Alluminio , Carburo di Silicio
- Max Vel. d'uso: 45 m/sec (consigliata: 38,0 m/sec.)
- Forme : 1, 5, 7

CARATTERISTICHE D'IMPIEGO:

- Asportazione fino a 0,3-0,4 mm
- Finitura fino a 0,01 mRa
- Lunga durata
- Frequenza rattivatura dell'utensile ridotta ed in alcuni casi nulle .
- Elevata produttività
- Continuità nelle performance e ripetitività costruttiva
- Costanza nelle prestazioni

MATERIALI:

- Acciai al carbonio
- Acciai inossidabili
- Alluminio
- Temprati e Teneri